ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ПАВЛИКЕНИ

ДО
ИНЖ. ЕМАНУИЛ МАНОЛОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПАВЛИКЕНИ

Република България
Общински съвет
№ 421
15.07 2024
гр. Павликени

П И Т А Н Е

ОТ: НИКОЛАЙ ДИМИТРОВ
/ общински съветник при ОбС – Павликени /

ОТНОСНО: Използването на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Павликени.

УВАЖАЕМИ Г-Н МАНОЛОВ,

Чрез настоящото питане, желая да обърна по-сериозно внимание по една все по-актуална тема, която засяга всички нас – жителите и гостите на община Павликени, като тя е от особено важно значение най-вече за град Павликени, а именно: използването на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/.

В последно време се наблюдава все по-активното и от все по-голям брой наши съграждани, използването на така наречените електрически тротинетки, като няма значение дали те са на две или три колелета. Увеличаващият се брой движещи се електрически тротинетки и триколки по пътищата и улиците на град Павликени и общината ни, водят неминуемо и до по-големи предпоставки за възникването на пътнотранспортни произшествия, свързани с използването на този съвременен метод на придвижване от малки и големи.

На всички ни е ясно, че във времето и на територията на нашият град са възниквали инциденти свързани с неправилното управление на този вид превозни средства. В Закона за движение по пътищата от 2020 година има ясно разписани правила за използването и управлението на този вид съвременни превозни средства, които са алтернативни на правилата за използване и управление на велосипед например.

В община Павликени липсва общинска полиция и отговорността за това да следят за спазването на правилата за управлението на този вид индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/, е изцяло на органите на МВР и в частност на служителите на РУ на МВР гр. Павликени.

Нашите съграждани обаче все по-често стават свидетели на несъобразена скорост от страна на водачите на е-тротинетки, движение по пешеходните зони и лавиране между автомобилите, което е строго забранено. Наблюдават се и все по-голям брой на непълнолетни и даже на малолетни, което е още по-опасно, които не се съобразяват с правилата разписани в Закона за движение по пътищата и

необеспокоявани си карат както намерят за добре, в това число попадат и все по-големия брой възрастни хора, които също прибягват до този вид за придвижване в градски условия, като при напреднала възраст този вид водачи на /ИЕПС/ създават и по-големи предпоставки за възникване на ПТП, поради намалените умения и възприятия предвид напредналата възраст.

В тази връзка предвид гореизложеното и на основание чл.33, ал.1, т. 4 от ЗМСМА, както и във връзка с чл. 44, ал.1, т.4 от Закона за МВР, отправям следните питания:

- Съществуват ли законови основания и ако да, предприети ли са мерки за регистрацията на този вид /ИЕПС/?
- Има ли констатирани нарушения, относно неспазване на правилата разписани в Закона за движение по пътищата, относно използването и управлението на този вид /ИЕПС/ на територията на община Павликени, от органите на МВР? И ако има такива, моля да се предостави писмена справка по години, за броя им, както и за възрастта на водачите, за последните три години, както следва: за 2023, 2022 и 2021година.
- Има ли глобени водачи на /ИЕПС/ от органите на МВР на територията на община Павликени. И ако има такива, моля да се предостави писмена справка по години, за броя им и разпределени по видове, както следва: за 2023, 2022 и 2021година.
- Извършвала ли е Община Павликени осведомителна кампания сред местното население, относно правилата за управлението на този вид /ИЕПС/, които са разписани в Закона за движение по пътищата? Ако е извършвала кога, а ако не е извършвана такава кампания, предвижда ли се и това може ли да се осъществи от страна на Местната комисия за борба с противообществените прояви на малолетни и непълнолетни към Община Павликени, както и от страна на общинската комисия по безопасност на движението по пътищата?
- Предвижда ли се да се разработи нормативна уредба свързана с управлението на /ИЕПС/ на територията на община Павликени, каквато и възможност предоставя и самият Закон за движението по пътищата?
- Търсено ли е съдействие от страна на Държавната агенция за безопасност на движението по пътищата за оказване на методическа помощ, при справянето с този все по-голям проблем на местно ниво?

Предварително благодаря за оказаното съдействие от Ваша страна във връзка с получаването на актуална информация, относно гореизложеното!

Ще очаквам писмен отговор от Ваша страна с предоставените и статистически данни и от страна на РУ на МВР гр. Павликени.

15 юли 2024г.
гр. Павликени

С уважение:
/ Николай Димитров /